



ЛАДЬЯ
ТЕЛЕМАТИКА

ИП Пиценко Антон Евгеньевич

Приморский край, г. Находка

пр. Мира 3А, (4236) 63 44 41

Лицензия РОСКОМНАДЗОР № 76746 от 29.06.2010

Акт сдачи-приемки оказанных услуг № 09 от 08.08.14/092

г. Находка «27» июня 2014г.

ИП Пиценко А.Е. в лице Пиценко Антона Евгеньевича, именуемый в дальнейшем **ИСПОЛНИТЕЛЬ** с одной стороны и ООО «Спецавтохозяйство» именуемый в дальнейшем **ЗАКАЗЧИК** с другой стороны, составили настоящий АКТ о следующем: ИСПОЛНИТЕЛЬ выполнил, а ЗАКАЗЧИК принял работы:

| | | | | |
|------------------------------|---|-------------------|-----------------|---------|
| Время прихода объекта: | 10-20 | | | |
| Марка и модель ТС: | КАМАЗ | | | |
| Гос.номер/Транзит: | X 215 KP | | | |
| ID объекта: | 77460 | | | |
| Использованное оборудование: | | | | |
| № | Тип датчика: | Уникальный номер: | Характер работ: | Кол-во: |
| 1. | ДУТ LS-1D | 201301755 | новые установка | 1 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| № | Наименование работ: | | | |
| 1 | монтаж/демонтаж приборной панели | | | |
| 2 | монтаж/демонтаж неисправностей ранее установленного ДУТ | | | |
| | типа "Сигла 4" № 005048 | | | |
| 3 | демонтаж ДУТ "Сигла 4" | | | |
| 4 | установка для монтажа нового ДУТ | | | |
| 5 | монтаж ДУТ типа LS-1D с ID: 201301755 | | | |
| 6 | тарировка топливного бака: 330 литров | | | |
| 7 | опломбирование фишки ДУТ: B3764028 | | | |
| 8 | опломбирование трекера: A 6083393, D 4188939 | | | |
| 9 | проверка работоспособности | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Примечание: старый неисправный ДУТ предоставлен
Мартов С.М. (подпись)

К выполненным работам претензий нет.

Подписи сторон:

ИСПОЛНИТЕЛЬ

УСТАНОВЩИКИ

Сергей 17 2014
Виктор 17 2014
Виктор 17 2014

ЗАКАЗЧИК

Мартов С.М. (подпись)

| Тарировка топливного бака | | | Объект: X215 KP | | ID объекта: 77460 | | Организация: ООО "Спец Авто Ремонт" | | |
|---------------------------|---------|--------|-----------------|----------|-------------------|---------|-------------------------------------|-----------|-------|
| Бак №1 | | | Параметр: | | Бак №2 | | | Параметр: | |
| № | Вольтаж | Кол-во | Заправка | Время | № | Вольтаж | Кол-во | Заправка | Время |
| 1 | 30 | 0 | 0 | 14:47:33 | 1 | | | | |
| 2 | 145 | 20 | +20 | 14:59:40 | 2 | | | | |
| 3 | 260 | 40 | +20 | 15:02:34 | 3 | | | | |
| 4 | 372 | 60 | +20 | 15:06:45 | 4 | | | | |
| 5 | 488 | 80 | +20 | 15:09:16 | 5 | | | | |
| 6 | 603 | 100 | +20 | 15:12:54 | 6 | | | | |
| 7 | 715 | 120 | +20 | 15:17:01 | 7 | | | | |
| 8 | 819 | 140 | +20 | 15:21:53 | 8 | | | | |
| 9 | 925 | 160 | +20 | 15:25:04 | 9 | | | | |
| 10 | 1038 | 180 | +20 | 15:28:38 | 10 | | | | |
| 11 | 1152 | 200 | +20 | 15:33:36 | 11 | | | | |
| 12 | 1259 | 220 | +20 | 15:41:29 | 12 | | | | |
| 13 | 1371 | 240 | +20 | 15:45:38 | 13 | | | | |
| 14 | 1476 | 260 | +20 | 15:50:01 | 14 | | | | |
| | 1589 | 280 | +20 | 15:58:13 | 15 | | | | |
| | 1694 | 300 | +20 | 16:02:59 | 16 | | | | |
| 17 | 1815 | 320 | +20 | 16:07:18 | 17 | | | | |
| 18 | 1889 | 330 | +10 | 16:11:01 | 18 | | | | |
| 19 | | | | | 19 | | | | |
| 20 | | | | | 20 | | | | |
| 21 | | | | | 21 | | | | |
| 22 | | | | | 22 | | | | |
| 23 | | | | | 23 | | | | |
| 24 | | | | | 24 | | | | |
| 25 | | | | | 25 | | | | |
| 26 | | | | | 26 | | | | |
| 27 | | | | | 27 | | | | |
| 28 | | | | | 28 | | | | |
| 29 | | | | | 29 | | | | |
| 30 | | | | | 30 | | | | |

| Контрольные сливы/заливы топлива: | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|--|------|--|----|--|--|--|--|
| 1 | | | - 50 | | 1 | | | | |
| 2 | | | | | 2 | | | | |
| 3 | | | | | 3 | | | | |
| 4 | | | | | 4 | | | | |
| 5 | | | | | 5 | | | | |
| 6 | | | | | 6 | | | | |
| 7 | | | | | 7 | | | | |
| 8 | | | | | 8 | | | | |
| 9 | | | | | 9 | | | | |
| 10 | | | | | 10 | | | | |

| | |
|--------------|-------------|
| Дата: | 27.08.14 |
| Исполнители: | Самсая Р.А. |
| | |
| | |
| | |