



ЛАДЬЯ  
ТЕЛЕМАТИКА

ИП Пиценко Антон Евгеньевич

Приморский край, г. Находка

пр. Мира 3А, (4236) 63 44 41

Лицензия РОСКОНАДЗОР № 76746 от 29.06.2010

Акт сдачи-приемки оказанных услуг № \_\_\_\_\_

г. Находка

« 04 » сентября 2017г.

ИП Пиценко А.Е. в лице Пиценко Антона Евгеньевича, именуемый в дальнейшем ИСПОЛНИТЕЛЬ с одной стороны и ООО "Чистый город - САХ" \_\_\_\_\_, именуемый в дальнейшем ЗАКАЗЧИК с другой стороны, составили настоящий АКТ о следующем: ИСПОЛНИТЕЛЬ выполнил, а ЗАКАЗЧИК принял работы:

1.	Марка и модель ТС:	КАМАЗ
2.	Гос.номер/Транзит:	В780МЕ
3.	VIN:	
4.	Монтаж навигационного контроллера:	диагностика/замена
4.1.	Модель:	Arnavi Lite
4.2.	ID:	79124
4.3.	Монтаж антен GPS/ГЛОНАСС, GSM	нет
4.4.	Подключение датчика зажигания	нет
4.5.	Пломбирование	нет
5.	Монтаж датчика тревожная кнопка	нет
5.1.	Подключение датчика к навигационному контроллеру:	нет
6.	Монтаж датчика температуры	нет
6.1.	Протяжка кабеля питания	нет
7.	Монтаж датчика уровня топлива:	замена по причине неисправности
7.1.	Протяжка кабеля питания	нет
7.2.	Демонтаж топливного бака	нет
7.3.	Демонтаж защитных навесов:	нет
7.4.	Модель:	LS-2D
7.5.	ID:	17065409
7.6.	Подключение ДУТ к навигационному контроллеру	да
7.7.	Пломбирование	№000000766
8.	Тарировка топливного бака	да
8.1.	Количество литров:	220
9.	Подключение объекта к серверам компании "Ладья Телематика":	+
10.	SIM ID №:	897010242050334858
11.	Проверка работоспособности оборудования:	+
12.	Фотоотчет:	прилагается
Примечания:		
В ходе диагностики датчика уровня топлива LS-ID б/н, была выявлена неисправность оборудования (отсутствие верхней крышки ДУТ), при подключению к конфигуратору ДУТ не отвечает.		
Замена ДУТ LS-ID б/н на ДУТ LS-2D ID17065409.		
Тарировка топливного бака 220л		

Подписи сторон

Исполнитель:

Лебеденко В

(подпись) Ф.И.О.  
М.П.



Заказчик:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(подпись) Ф.И.О.  
М.П.





Тарировка топливного бака – это пропорциональное наполнение топливного бака ТС, бензином или дизельным топливом, с фиксированием в листе тарировки, показаний ДУТ и времени, после каждой заливной части топлива в бак. Порция топлива для наполнения бака, будет оптимальной из расчета 10% от емкости бака. Перед началом тарировки, топливный бак должен быть пуст.

Организация:	Чистый город Спец Авто Хозяйство								
Объект:	Камаз В780 ИЕ								
ID/imei объекта:	79124								
Дата:	04.09.17								
Ф.И.О.	Лебедеву								
Бак №1	основной		Бак №2						
Параметр:	freq 2		Параметр:						
№	Вольтаж	Кол-во	Заправка	Время	№	Вольтаж	Кол-во	Заправка	Время
1	0	0	0		1				
2	82	0	0		2				
3	116	+15	15		3				
	226	+15	30		4				
5	344	+15	45		5				
6	461	+15	60		6				
7	576	+15	75		7				
8	692	+15	90		8				
9	813	+15	105		9				
10	914	+15	120		10				
11	1030	+15	135		11				
12	1144	+15	150		12				
13	1260	+15	165		13				
14	1371	+15	180		14				
15	1487	+15	195		15				
16	1604	+15	210		16				
17	1677	+9	219		17				
18					18				
19					19				
					20				
21					21				
22					22				
23					23				
24					24				
25					25				
26					26				

Параметры бака: L (высота) = \_\_\_\_\_ см; a (длина) = \_\_\_\_\_ см; b (ширина) = \_\_\_\_\_ см.

Примечания:

Соблюдайте необходимые условия для проведения тарировки и технику безопасности при работе с топливом:

1. Датчик уровня топлива смонтирован на автомобиле, согласно схеме подключения оборудования.
2. Бортовой аккумулятор автомобиля заряжен, к бортовой сети автомобиля не подключено никаких зарядных устройств.
3. Все электрические разъемы автомобиля соединены.
4. Топливный бак (баки) опустошен.