



Акт сдачи-приемки оказанных услуг № 07.2016/050

ГАРАН.

г. Находка «28» 07 2016г.

ИП Пиценко А.Е. в лице Пиценко Антона Евгеньевича, именуемый в дальнейшем ИСПОЛНИТЕЛЬ с одной стороны и ООО "Исследовательский город - север" именуемый в дальнейшем ЗАКАЗЧИК с другой стороны, составили настоящий АКТ о следующем: ИСПОЛНИТЕЛЬ выполнил, а ЗАКАЗЧИК принял работы:

Время (начало/конец) работы:	10:00 - 12:35			
Место монтажа:	г. Находка, ул. Набережная, д. 41			
Марка и модель ТС:	FAW			
Гос.номер/Транзит:	Р 405 КН 125			
ID объекта:	11			
Использованное оборудование:				
№	Тип датчика:	Уникальный номер:	Характер работ:	Кол-во:
1	LS-1D	11	Настройка, калибровка V	
2				
3				
4				
5				
№ Наименование работ:				
1	Демонтаж / Монтаж дат			✓
2	Настройка, калибровка дат			✓
3	Проверка на работоспособность			✓
4	Тарировка Т.Бака			127п
5	Очистка датчика N 18257509			шт.
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				
61				
62				
63				
64				
65				
66				
67				
68				
69				
70				
71				
72				
73				
74				
75				
76				
77				
78				
79				
80				
81				
82				
83				
84				
85				
86				
87				
88				
89				
90				
91				
92				
93				
94				
95				
96				
97				
98				
99				
100				

Примечание: Фотограф прилагается
Размеры Т.Бака

высот. 36,5 см.

Ширин. 52 см.

глубина 73 см.

К выполненным работам претензий нет.

Подписи сторон:

ИСПОЛНИТЕЛЬ
Никитин
УСТАНОВЩИКИ



Иванов
ЗАКАЗЧИК



ЛАДЬЯ
ТЕЛЕМАТИКА

ИП Пиценко Антон Евгеньевич

Приморский край, г. Находка
пр. Мира 3А, (4236) 63 44 41

Лицензия РОСКОМНАДЗОР № 76746 от 29.06.2010

Тарировка топливного бака – это пропорциональное наполнение топливного бака ТС, бензином или дизельным топливом, с фиксированием в листе тарировки, показаний ДУТ и времени, после каждой заливки части топлива в бак. Порция топлива для наполнения бака, будет оптимальной из расчета 10% от емкости бака. Перед началом тарировки, топливный бак должен быть пуст.

Организация:	ООО "Искандер-Сервис"								
Объект:	ГАЗ Р405 КД								
ID/imei объекта:	45809								
Дата:	28.08.2016								
Ф.И.О.	Искандер А.								
Бак №1		Бак №2							
Параметр:		Параметр:							
№	Вольтаж	Кол-во	Заправка	Время	№	Вольтаж	Кол-во	Заправка	Время
1	проверка датчика				1				
2	работоспособность датчика				2	Искандер А.			
3					3				
4					4				
5					5				
6	414	0	0	11:10:35	6				
7	400.43	10	+10	11:14:31	7				
8	360	20	+10	11:19:29	8				
9	319	30	+10	11:24:33	9				
10	266	40	+10	11:30:03	10				
11	212	50	+10	11:34:25	11				
12	185.4	55	+5	11:38:45	12				
13	134	60	+5	11:48:44	13				
14	1092.6	80	+10	11:50:49	14				
15	1320	80	+10	11:55:09	15				
16	1364	90	+10	12:00:28	16				
17	1504	100	+10	12:06:09	17				
18	1648	110	+10	12:13:12	18				
19	1802	120	+10	12:18:06	19				
20	1936	122	+2	12:23:54	20				
21					21				
22					22				
23					23				
24					24				
25					25				
26					26				

Параметры бака: L (высота) = _____ см; a (длина) = _____ см; b (ширина) = _____ см.

Примечания:

Соблюдайте необходимые условия для проведения тарировки и технику безопасности при работе с топливом:

1. Датчик уровня топлива смонтирован на автомобиле, согласно схеме подключения оборудования.
2. Бортовой аккумулятор автомобиля заряжен, к бортовой сети автомобиля не подключено никаких зарядных устройств.
3. Все электрические разъемы автомобиля соединены.
4. Топливный бак (баки) опустошен.