

Two ref 10

Акт сдачи-приемки оказанных услуг № 02.2017/032

г. Находка «10» 07 2017 г.

ИП Пиценко А.Е. в лице Пиценко Антона Евгеньевича, именуемый в дальнейшем **ИСПОЛНИТЕЛЬ** с одной стороны и САО "Городской округ" именуемый в дальнейшем **ЗАКАЗЧИК** с другой стороны, составили настоящий АКТ о следующем: ИСПОЛНИТЕЛЬ выполнил, а ЗАКАЗЧИК принял работы:

| | | | | |
|------------------------------|---|-------------------|-----------------|---------|
| Время (начало/конец) работы: | | | | |
| Место монтажа: | Находка | | | |
| Марка и модель ТС: | MAZDA TITAN | | | |
| Гос.номер/Транзит: | 8 752 ме 25 | | | |
| ID объекта: | 75680 | | | |
| Использованное оборудование: | | | | |
| № | Тип датчика: | Уникальный номер: | Характер работ: | Кол-во: |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| № | Наименование работ: | | | |
| | Производилась тарификация т/с (75а.) | | | |
| | Дут окислительно-000000626 | | | |
| | Проверка работоспособности оборудования | | | |

Примечание:

К выполненным работам претензий нет.

Подписи сторон:

ИСПОЛНИТЕЛЬ
Григорьев
УСТАНОВЩИКИ

ЗАКАЗЧИК



ЛАДЬЯ ТЕЛЕМАТИКА

ИП Пищенко Антон Евгеньевич
Приморский край, г. Находка
пр. Мира 3А, (4230) 03 44 31
Лицензия РОСКОМНАДЗОР № 26246 от 29.02.2016

Тарировка топливного бака – это пропорциональное наполнение топливного бака ТС, бензином или дизельным топливом, с фиксированием в листе тарировки, показаний ДУТ и времени, после каждой залитой части топлива в бак. Порция топлива для наполнения бака, будет оптимальной из расчета 10% от емкости бака. Перед началом тарировки, топливный бак должен быть пуст.

| Организация: | Частный сервис | | | | | | | | |
|------------------|----------------|--------|-----------|----------|----|---------|--------|----------|-------|
| Объект: | M Titan B752ME | | | | | | | | |
| ID/imei объекта: | 75680 | | | | | | | | |
| Дата: | 10.02.18 | | | | | | | | |
| Ф.И.О. | Гуляев | | | | | | | | |
| Бак №1 | ~ 78л. | | Бак №2 | | | | | | |
| Параметр: | freq 2 | | Параметр: | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| № | Вольтаж | Кол-во | Заправка | Время | № | Вольтаж | Кол-во | Заправка | Время |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 14:30:00 | 1 | | | | |
| 2 | 65 | 0 | 0 | 14:49:48 | 2 | | | | |
| | 227 | 5 | +5 | 15:09:47 | 3 | | | | |
| | 343 | 10 | +5 | 15:14:16 | 4 | | | | |
| 5 | 594 | 20 | +10 | 15:17:13 | 5 | | | | |
| 6 | 834 | 30 | +10 | 15:26:13 | 6 | | | | |
| 7 | 1048 | 40 | +10 | 15:33:44 | 7 | | | | |
| 8 | 1292 | 50 | +10 | 15:45:48 | 8 | | | | |
| 9 | 1537 | 60 | +10 | 15:56:01 | 9 | | | | |
| 10 | 1652 | 65 | +5 | 16:01:54 | 10 | | | | |
| 11 | 1766 | 70 | +5 | 16:09:34 | 11 | | | | |
| 12 | 1888 | 75 | +5 | 16:18:21 | 12 | | | | |
| 13 | | | | | 13 | | | | |
| 14 | | | | | 14 | | | | |
| 15 | | | | | 15 | | | | |
| 16 | | | | | 16 | | | | |
| 17 | | | | | 17 | | | | |
| 18 | | | | | 18 | | | | |
| | | | | | 19 | | | | |
| 21 | | | | | 21 | | | | |
| 22 | | | | | 22 | | | | |
| 23 | | | | | 23 | | | | |
| 24 | | | | | 24 | | | | |
| 25 | | | | | 25 | | | | |
| 26 | | | | | 26 | | | | |

Параметры бака: L (высота) = _____ см; а (длина) = _____ см; в (ширина) = _____ см.

Примечания:

Соблюдайте необходимые условия для проведения тарировки и технику безопасности при работе с топливом:

1. Датчик уровня топлива смонтирован на автомобиле, согласно схеме подключения оборудования.
2. Бортовой аккумулятор автомобиля заряжен, к бортовой сети автомобиля не подключено никаких зарядных устройств.
3. Все электрические разъемы автомобиля соединены.
4. Топливный бак (баки) опустошен.