



Лицензия РОСКОМНАДЗОР № 76746 от 29.06.2010

Акт сдачи-приемки оказанных услуг №

«20» ИЮНЬ 2018

ИП Пиденко А.Е. и лице Пиденко Антона Евгеньевича, именуемый в дальнейшем ИСПОЛНИТЕЛЬ с одной стороны и ООО "Чистый Город-Север" \_\_\_\_\_, именуемый в дальнейшем ЗАКАЗЧИК с другой стороны, составили настоящий АКТ о следующем: ИСПОЛНИТЕЛЬ выполнил, а ЗАКАЗЧИК принял работы:

1.	Марка и модель ТС:	Ново			
2.	Гос.номер/Транзит:	A55840			
3.	VIN:				
4.	Монтаж навигационного контроллера:				
4.1.	Модель:	Arnavi 4	4.2.	ID:	152831/865209039766937
4.3.	Монтаж антен GPS/ГЛОНАСС, GSM				
4.4.	Подключение датчика зажигания				
4.5.	Пломбирование	1) 00003630		2) 00003629	
5.	Монтаж датчика тревожная кнопка				
5.1.	Подключение датчика к навигационному контроллеру:				
6.	Монтаж датчика температуры				
6.1.	Протяжка кабеля питания				
7.	Монтаж датчика уровня топлива:				
7.1.	Протяжка кабеля питания				
7.2.	Демонтаж топливного бака				
7.3.	Демонтаж защитных навесов:				
7.4.	Модель:	ДУТ Italon	7.5.	ID:	18020083
7.6.	Подключение ДУТ к навигационному контроллеру				
7.7.	Пломбирование				
8.	Тарировка топливного бака				
8.1.	Количество литров:				
9.	Подключение объекта к серверам компании "Ладья Телематика":				
10.	SIM ID №:				
11.	Проверка работоспособности оборудования:				
12.	Фотоотчет:				
Примечания:		Прилагается			
Произведена замена установленного ранее навигационного контроллера Arnavi Lite (77450)					
Произведена замена сим карты MTS Standart (89701016047123169518)					

Подписи сторон

Исполнитель:

Лебеденко

Черников

(подпись) Ф.И.О. 3042518264000182

М.П.

Заказчик:

(подпись) Ф.И.О.  
М.П.

М.П.

ИНН 252400611923 КПП О, ОГРНП 304251826400016, Р/счет 40802810545590000003  
Приморский филиал ОАО АКБ РОСБАНК г. Владивосток  
БИК 040507671, Корр. Счет 3010181030000000000

**vostokgps.ru**





Тарировка топливного бака – это пропорциональное наполнение топливного бака ТС, бензином или дизельным топливом, с фиксированием в листе тарировки, показаний ДУТ и времени, после каждой залитой части топлива в бак. Порция топлива для наполнения бака, будет оптимальной из расчета 10% от емкости бака. Перед началом тарировки, топливный бак должен быть пуст.

Организация:	ООО "Чистый Город - Север"									
Объект:	Ново А558А0									
ID/imei объекта:	152831 / 865209039766937									
Дата:	19-20.06.18									
Ф.И.О.	Лебедеenko / Черников									
Бак №1	основной	Бак №2								
Параметр:	best-val	Параметр:								
№	Вольтаж	Кол-во	Заправка	Время	Час-:	№	Вольтаж	Кол-во	Заправка	Время
1	0	0	0	0	:	1				:
2	16	0	0	16	:	2				:
3	307	20	20	178	:14	3				:
4	623	40	20	329	:64	4				:
5	1080	70	30	549	:44	5				:
6	1527	100	30	764	:91	6				:
7	1974	130	30	979	:90	7				:
8	2396	160	30	1182	:85	8				:
9	2688	180	20	1323	:30	9				:
10	2984	200	20	1465	:18	10				:
11	3283	220	20	1608	:99	11				:
12	3586	240	20	1755	:20	12				:
13	3901	260	20	1906	:22	13				:
14	4057	268	8	1981	:25	14				:
15					:	15				:
16					:	16				:
17					:	17				:
18					:	18				:
19					:	19				:
20					:	20				:
21					:	21				:
22					:	22				:
23					:	23				:
24					:	24				:
25					:	25				:
26					:	26				:

Параметры бака: L (высота) = \_\_\_\_\_ см; a (длина) = \_\_\_\_\_ см; b (ширина) = \_\_\_\_\_ см.

Примечания:

Соблюдайте необходимые условия для проведения тарировки и технику безопасности при работе с топливом:

1. Датчик уровня топлива смонтирован на автомобиле, согласно схеме подключения оборудования.
2. Бортовой аккумулятор автомобиля заряжен, к бортовой сети автомобиля не подключено никаких зарядных устройств.
3. Все электрические разъемы автомобиля соединены.
4. Топливный бак (баки) опустошен.