



**“АЛРОСА” акционерная компания** **Акционерная компания “АЛРОСА”** **ALROSA**  
(аһаҕас акционернай уопсастыба) (публичное акционерное общество) Public Joint Stock Company

**Айхальский горно-обогатительный комбинат АК «АЛРОСА» (ПАО)**  
**Автобаза технологического транспорта-1**

«24» января 2017г.

Руководителю направления по СКД  
ООО «СКД-Импорт»  
Тарабухину В.Л.

### Отзыв о работе оборудования

В период с 2014 года по настоящее время в АТТ-1 Айхальского ГОК проводятся тестовые испытания двух комплектов Системы Контроля Давления в шинах «Advantage PressurePro» на карьерных самосвалах UNIT RIG MT3300AC г/п 136 тонн. В конце июля 2016 года был установлен третий комплект СКД в комплекте с трекером для on-line мониторинга. В настоящее время СКД установлены на самосвалы с гар. номерами: 328, 342, 344.

О самой системе контроля давления «PressurePro» можно констатировать следующее:

- Простота установки СКД и ее эксплуатация;
- Точность измерения давления в КГШ;
- Работоспособность оборудования при низких температурах окружающего воздуха. В декабре 2016 года температура в карьере Юбилейный опускалась ниже - 45 градусов.

Тестирование СКД «PressurePro» позволяет говорить о ее преимуществах в сравнении с необорудованными самосвалами:

- Снижение времени простоя на ежесменном обслуживании в связи с отсутствием необходимостью проверки давления в КГШ.
- Контроль правильности корректировки давления при отрицательных температурах окружающего воздуха.
- Контроль за давлением в шинах водителем во время движения. Позволяет избежать эксплуатации самосвала как с пониженным, так и повышенным давлением в КГШ. Исключить движение самосвала на одной спаренной шине при пробое второй до обнаружения пробоя.
- Контроль за давлением в шинах механиком автоколонны с помощью on-line\* мониторинга.

\*По информации ПАО «Севералмаз», в Ломоносовском ГОК система СКД «Advantage PressurePro» интегрирована с АСУ ГТР WENCO.

Все плюсы использования системы, должны непосредственно сказаться на увеличении ходимости КГШ.

Так же хотелось бы отметить, что проведенный анализ ходимости КГШ Bridgestone VRPS 33.00R51 на самосвалах UNIT RIG MT3300AC, оборудованных СКД «Advantage PressurePro» показал следующее:

- гар. №342 и 344 от установки до списания были 4 КГШ (в процессе ротации переустанавливались с передних на задние позиции). Средний пробег данных КГШ составил 117,03 тыс.км при нормативном пробеге до списания 115 тыс.км

- UNIT RIG MT3300AC гар. № 328 - пробег КГШ в настоящее время не информативен, ввиду неполного цикла от установки до списания.

Простейший расчет показывает, что для оснащения парка карьерных самосвалов г/п 136 тонн системами «Advantage PressurePro» потребуются первоначальные затраты порядка 5 млн. руб., при стоимости комплекта на 1 самосвал в размере 100 тыс. руб.

Увеличение ходимости КГШ на 2 тыс.км и среднегодовой заявке 225 шт. позволит снизить потребность на 4-5 шт или в денежном выражении на 6-7,5 млн. руб.

$$225 \times 115 / 117 = 221,2 \text{ шт.}$$

Таким образом затраты на оснащение парка системами «Advantage PressurePro» окупятся в течение одного года, а также получить экономический эффект от внедрения.

Исходя из тестовых испытаний СКД «PressurePro» в АТТ-1 АГОК, считаем целесообразным оснащение парка карьерных самосвалов г/п 136 тонн Системами Контроля Давления и интеграцией с АСУ ГТР WENCO, для этого необходимо включить данное оборудование в план технического перевооружения на 2018 год.

**Главный инженер**

**Начальник технического отдела**

**А.В. Каюков**

**С.О. Федотов**

