



Индивидуальный Предприниматель Лукьянов Вячеслав Сергеевич

ИНН 233700414800 ОГРН 305233727600058 ЕГРИП 305233727600058 р\с 4080 2810 33028 0100727
БИК 040349602; Краснодарский край, г.Крымск, ул.Синева д.9, оф. 1,
тел. +7(918)993-77-76 тел/факс (86131)28-549 e-mail: info@knaper.ru http://www.knaper.ru/

ОТЗЫВ

Наша компания занимается перевозкой нефтепродуктов, на данный момент наш автопарк насчитывает 14 тягачей с прицепами, пробег составляет более 600 км в сутки каждой единицы транспорта. Снаряженная масса автомобиля с грузом достигает 70 000 кг.

Система контроля давления в шинах Advantage PressurePro установлена с 2006 года, в 2013 произведена интеграция с системой навигации Виафон.

Сейчас мы можем авторитетно заявить о результатах работы СКД:

- Практически нет взрывов колес, сейчас 97% колес ходят весь свой ресурс, снятие колес происходит при остаточной глубине протектора 2-3мм. – появилась возможность продажи каркасов.
- Увеличить пробег колес на 20% до 330 000 км. (Michelin) – сэкономлено **5 000 000** рублей.
- Спасено более 60 колес от преждевременных выходов из строя – сэкономлено – **1 320 000** рублей в течении года.
- Устранены внутренние конфликты, связанные со штрафными санкциями за взорванные колеса - снизилась текучка кадров.
- Сокращено время на обслуживание шиномонтаж.

Таким образом, использование системы контроля давления в шинах PressurePro сэкономило компании дополнительные **6 320000** рублей в парке из 14 автомобилей.

Готовы ответить на любые Ваши вопросы по эксплуатации системы PressurePro по телефону или при личной встрече.

В следующих приложениях наши сотрудники дали свое заключение о работе системы.

1. Отдел ремонта и шиномонтажа
2. Отдел контроля и диспетчеризации
3. Водители

С Уважением,
ИП Лукьянов В.С.

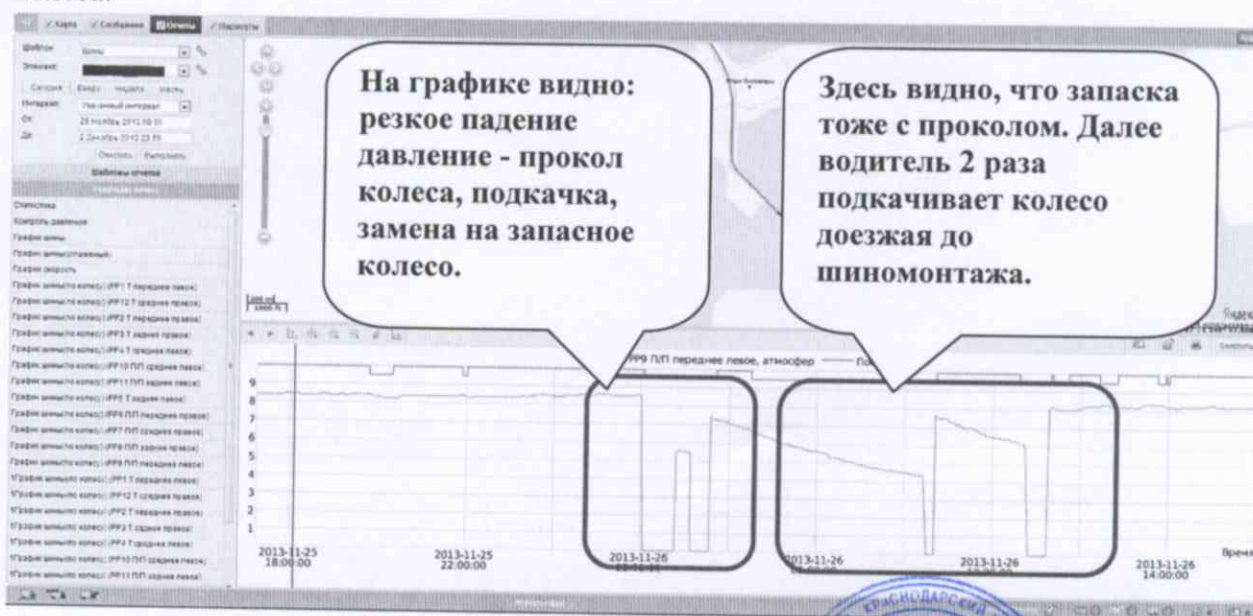


Отдел ремонта и шиномонтажа:

Установка первого тестового комплекта системы PressurePro в 2006 году заняла 2,5 часа, что вызвало недовольство среди всех сотрудников шиномонтажа. В последующем на монтаж данного оборудования требуется не более 1 часа, включая установку датчиков на внутренние колеса в спарках. Со временем весь персонал сервиса научился не только устанавливать СКД, но и самостоятельно программировать датчики по позициям на машине и выгружать данные о давлении с монитора. Использование СКД позволило повысить внутреннюю дисциплину водителей на предмет соблюдения нормативного эксплуатационного давления. До установки данного оборудования в нашей компании ходимость всех брендов шин была примерно одинакова. Использование системы PressurePro позволило существенно сократить количество сложных ремонтов и увеличить ходимость шин. В результате мы решили повторно оценить ходимость наиболее часто применяемых шин для определения их максимальной ходимости. В результате нам удалось показать максимальные результаты при использовании шин Michelin. Ходимость составила до 330 000 км. До использования СКД максимальная ходимость не превышала в среднем 220 000-260 000 км. За относительно небольшой период времени в нашей компании не осталось скептиков, система PressurePro – надежный и полезный инструмент для любой транспортной компании.

Отдел контроля и диспетчеризации:

В Начале 2013 года в используемую нами систему спутникового контроля Виалон была блоком интегрирована система контроля давления PressurePro, и обязанность по контролю давления в шинах легла на наш отдел. Так как в компании используется вахтовый метод работы водителей, машины приезжают на обслуживание не более 1 раза в месяц, все эксплуатационные вопросы решаются удаленно. Используя данный блок контроля, который дублирует срабатывание датчиков на компьютер диспетчера, помогает дополнительно контролировать работу шин и более точно прогнозировать потребность в шинах на будущий период. Хочу для наглядности показать, как в программе выглядит реакция водителя на срабатывание системы и его действия по спасению колеса:



Водители:

Работаю в компании 1,5 года ранее с системой PressurePro был не знаком, на всех предыдущих местах работы существовали штрафные санкции за любые случаи выхода колеса из строя и доказать свою невиновность было практически невозможно. Сейчас, полностью изучив работу системы, случаи выхода из строя колес практически исключены.

Вот конкретный пример:

25.11. 13 по дороге из Великого Устюга по Р157 на машине Freightliner Columbia случился прокол, система сразу показала резкое падение давления. Пришлось совершить пару остановок, чтобы сделать подкачку колеса. Через некоторое время поменял его на запасное. За оставшееся время до шиномонтажа совершал еще пару остановок, чтобы подкачать уже запаску. Благодаря системе контроля давления спас колесо, не повредил машину и доставил груз в срок. Сейчас отношусь к системе PressurePro как стандартному прибору автомобиля, обеспечивающему безопасную эксплуатацию шин и лично мою безопасность.

08.05.2014

Лукьянов

